**Aero slaví 60 let výroby českých proudových letadel**

Vodochody, 9. 2. 2023 – **Úspěšná proudová cesta** **od Delfína k Engéčku.** **Tradiční český výrobce se stoletou tradicí** **Aero letos slaví 60 let od začátku sériové výroby vlastních proudových letadel. V roce 1963 byl vyroben první sériový kus letounu L-29 Delfín. V roce 2023 je rozběhnutá sériová výroba nového cvičného letounu L-39NG. Během šesti desítek let sjelo z výrobních linek Aero 6 700 cvičných proudových letadel.**

*„V současné době je na celém světě jenom devět leteckých společností, které jsou schopny vyrobit kompletní vojenský cvičný letoun od návrhu až po finální certifikaci. Naše společnost je jednou z nich,“* uvádí **Viktor Sotona, prezident a generální ředitel Aero**, a dodává: *„Celý proces zahrnuje nejen návrh, výrobu, testování a certifikaci, ale také trénink pilotů, servis a údržbu, modernizaci letadel, integraci zbraňových systémů nebo logistickou podporu.“*

**Aero L-29 Delfín**

Delfín z Aero má jedno významné prvenství. Šlo o vůbec **první proudový letoun** kompletně navržený a vyrobený v Československu. Z celkem 3 665 vyrobených letounů (1963-1974) se v Aero vyrobilo 1943 kusů a v továrně LET v Kunovicích ostatních 1722 kusů.

Dvojmístný L-29 měřil na délku 10,81 m, rozpětí křídel měl 10,29 m. Dosahoval **maximální rychlosti 655 km/h** a měl dolet 900 km.Delfín patří ke dvěma **nejrozšířenějším** cvičným proudovým letounům na světě.

Dva letouny L-29 dokonce **sloužily na americké vrtulníkové výsadkové lodi** USS Bonhomme Richard jako součást výcviku některých bojových činností. Delfín se využíval i pro **přípravu kosmonautů** na jejich mise.

**Aero L-39 Albatros**

Aero vyrobilo a dodalo (1971-1999) zákazníkům celkem 2 900 kusů dnes již legendárního Albatrosu – stále **nejpoužívanějšího** proudového výcvikového letadla na světě. První létající prototyp (po renovaci) je v současné době **vystavený** v leteckém muzeu ve Kbelích.

V roce 2020 se L-39 poprvé (v Česku) **objevila na poštovních známkách**. Známka (33 x 26 mm) vyšla v nákladu 4 milionů kusů. O výtvarný návrh se postaral Petr Ptáček.

Na českých letounech L-39 trénovala posádka čtyř **vesmírných turistů**, kteří se poté vydali na průlomovou kosmickou misi na lodi Crew Dragon od firmy SpaceX Elona Muska. Ten český Albatros v minulosti osobně pilotoval a pochvaloval si jeho letové vlastnosti.

Letouny L-39 zanechaly významnou stopu i v celosvětově úspěšném filmu **Top Gun: Maverick.** Herci v letounech L-39 Albatros trénovali lety a dechberoucí letecké záběry vznikly ve speciálně upraveném **L-39** s názvem **Cinejet**.

V roce 2022 též **proběhl unikátní závod** (tzv. drag race) mezi Albatrosem a závodním monopostem F1 pilotovaným Lewisem Hamiltonem. S Albatrosem je možné si zalétat z**pohodlí domova**. Je totiž součástí jednoho rozšíření (závody v Renu) světově populárního leteckého simulátoru Flight Simulator od Microsoftu.

**Aero L-59 Super Albatros**

Mezi roky 1992 až 1996 se ve Vodochodech vyrobilo 60 letounů **L-59 Super Albatros** (exportní název). Letouny kombinovaly konstrukční vlastnosti L-39 s výkonnějším motorem a pokročilou avionikou.

Jeden ze dvou prototypů L-59 je **vystavený přímo v areálu** firmy Aero před administrativní budovou. Druhý kus se mimo jiné používá při zkouškách vystřelovacích sedadel.

**Aero L-159 ALCA**

Podzvukový bojový letoun L-159 ALCA se vyráběl v letech 1997 až 2003. Vyrobeno bylo **celkem 72 těchto letounů v několika verzích**. Letouny L-159 využívají Vzdušné síly Armády České republiky.

I když se často tyto letouny nazývají „Alky“, tak vodochodský letoun neodkazoval k druhu ptáka, ale zkratka ALCA (Advanced Light Combat Aircraft) znamenala, že se jedná o **pokročilý lehký bojový letoun.**

Potenciál stroje využívá také společnost Draken Europe. V jejich službách L-159 pomáhá v roli agresora při **tréninku pilotů bojových letounů RAF**, kteří létají i na nejmodernějších strojích F-35. Nedávno se nad letištěm ve Vodochodech **proletěl prototyp s označením L-159 T2X**. Ten ve vzdušné praxi testoval nové prvky letounu v souvislosti s pracemi na vývoji a modernizaci L-159.

**Zkušenosti s letounem L-159** má také bývalý vojenský pilot Aleš Svoboda, který se stal členem záložního týmu astronautů Evropské kosmické agentury (ESA). Na českém stroji z Aero létala rovněž první česká vojenská pilotka Kateřina Hlavová.

**Aero L-39NG**

L-39NG **je nový cvičný letoun** z produkce Aero. Zahájení vývoje nového cvičného letounu z Aero bylo oznámeno v roce 2014. První prototyp (s označením 7001) vzlétl v prosinci 2018.

V roce 2022 letoun získal plnou certifikaci v souladu s požadavky a systémy EU a NATO. Engéčko je dlouhé 11,7 m a má rozpětí křídel 9,38 m. Dosahuje **maximální rychlosti 780 km/h** a s přídavnými nádržemi má dolet až 2 500 km.

V minulém roce se v Aero také **naplno začala jeho sériová výroba**, a to po 19 letech od posledního vyrobeného letadla vlastní konstrukce. V listopadu 2022 proběhla ve výrobě významná událost **tzv. letecká svatba.** Došlo ke spojení trupu s křídlem letadlo, což je finální krok potřebný k oživení letadla a jeho prvního záletu

Mezi **hlavní přednosti** nového cvičného letounu L-39NG patří vynikající letové vlastnosti, nízké provozní náklady, vysoká spolehlivost a životnost až do roku 2070. Aero má v současnosti **objednávky na 34 letounů** L-39NG. Výrobní kapacita je zaplněna až do roku 2025.

Mezi **zákazníky** je také český státní podnik LOM Praha. Zatím čtyři L-39NG budou sloužit pro základní a pokročilý výcvik pilotů Vzdušných sil Armády České republiky v Centru leteckého výcviku v Pardubicích.

**AERO Vodochody AEROSPACE** a.s. se zaměřuje na vývoj, výrobu, údržbu a vylepšení́ civilních a vojenských letadel a je největším leteckým výrobcem v České republice a jedním z nejstarších leteckých výrobců na světě. V oblasti vlastních letounů je Aero stálým partnerem řady armádních letectev a má silnou pozici na trhu s vojenskými cvičnými a lehkými bitevními letouny. Díky 11 tisícům letounů, které vyrobilo za sto let své existence, stovkám stále používaných letounů L-39 Albatros sloužících u desítek vojenských provozovatelů i v řadě demo týmů, a zejména díky svému novému letounu L-39NG se Aero profiluje jako lídr na světovém trhu s proudovými cvičnými letadly. V oblasti civilního letectví Aero spolupracuje s největšími leteckými výrobci na široké škále projektů a je partnerem v několika risk-sharingových programech, kde je zodpovědné nejen za výrobu a montáž leteckých celků, ale také za jejich vývoj.

**Kontakt:**  
Radka Černá, PR & Communications Manager

e-mail: [radka.cerna@aero](mailto:radka.cerna@aero)

mobil: +420 608 974 258

[www.aero.cz](http://www.aero.cz)

Facebook: [@aerovodochody](https://www.facebook.com/aerovodochody)

Twitter: [@AERO\_Vodochody](https://twitter.com/aero_vodochody)

LinkedIn: [@Aero-vodochody-aerospace-a.s.](https://www.linkedin.com/company/aero-vodochody-aerospace-a.s./)